

Scaleauto GT3-Cup Wall of fame																																																													
	2014				2015				2016			2017				2018					2019			2020		21	2022			2023			2024				2025			2026																					
Anzahl Starter	10	7	10	8	6	7	6	8	12	12	7	12	9	9	11	10	8	8	14	7	13	14	15	13	18	14	8	12	15	9	10	20	20	20	16	17	17	14	12																						
Karosser\Ort	Karlsruhe	Mutterstadt	Zwillingenberg	Schwieberdingen	Mutterstadt	Schwieberdingen	Zwillingenberg	Karlsruhe	Schwieberdingen	Karlsruhe	Sindelfingen	Schwieberdingen	Karlsruhe	Zwillingenberg	Sindelfingen	Schwieberdingen	Karlsruhe	Zwillingenberg	Darmstadt	Sindelfingen	Schwieberdingen	Zwillingenberg	Schwieberdingen	Schwieberdingen	Darmstadt	Schwieberdingen	Zwillingenberg	Schwieberdingen	Zieboslot	Schwieberdingen	Zwillingenberg	Darmstadt	Mutterstadt	Schwieberdingen	Zwillingenberg	Darmstadt	Mutterstadt	Schwieberdingen	Zwillingenberg	Schwalg	Darmstadt	Schwieberdingen																			
	Beste Platzierung je Karosserie																																																												
LMS GT3	2		3	1	1	1	1	2	1	1		8		8	2	2	3	4	3	1	1	8	4	2	2	5	6	1	6	3	6	3	3	1	13	1	12	2	2																						
M3 GTR GT2	7								4	12		4	8	7	8	7	7							6		4	2			4				11		7	13		3																						
Z 4 GT3	10	4	7	6	5	6	6	6	7	2	4	7	1	5	3	4			11	2		7	9		5	8			3		2	5	2	8	2	5	3	3	10																						
SRT GTS/R								5	2	5	5	2	4	4	1	3	2	3	2		2	4	1	1	7	12	7	8	1		4	1	1	2	1	6	1		1																						
XKR GT2																		5			1		13	18				12								9																									
SLS GT3	3	2	4	2	4	3			11	8	1	1	5	9	4	1	1	1	1		3	2	2	10	3	9		5				7	8		10	2	15		12																						
997 RSR GT3	1	1	1	5	3	2	2	1	8	3	2	5	2	1	6		6	2	7		9		11	9	1	1		10	5	1			14				12																								
991 RSR GT3																							13	12	4	2	5	3			1	2			1	2			15	4	11		1						4	3	8		6	5							
A7R																									1	4	2	2	5	4	7	7	3	3	5	4	6																								
LMS GT3 Evo																																																													
Austragungsform	2014-2015 Teamrennen; 2016 → Einzelrennen																																																												
Reglement	2014: Motor Slotbox 3025, Procomp 3, freie Trimmung; 2015 → Motor Slotbox 3025b, Procomp 4, keine Trimmung, Balance of Performance 2018/2 → Motor Scaleauto Sprinter junior2 2019/2 zusätzlich Fahrzeuge nach D-Cup-Regl. mit Procomp 3																																																												
																erzielt mit Chassis SC 8003 RC2																																													
																erzielt mit Chassis SC 8003 RC2 plus (Heckfederung)																																													
																erzielt mit Chassis SC 8200 RC3																																													
																erzielt mit Chassis SC 8000																																													