

Scaleauto GT3-Cup Wall of fame

	2014		2015				2016			2017				2018					2019			2020		21	2022		2023		2024						
Anzahl Starter	10	7	10	8	6	7	6	8	12	12	7	12	9	9	11	10	8	8	14	7	13	14	15	13	18	14	8	12	15	9	10	20			
KaroselOrt	Karlsruhe	Mutterstadt	Zwingenberg	Schwieberdingen	Mutterstadt	Schwieberdingen	Zwingenberg	Karlsruhe	Schwieberdingen	Karlsruhe	Sindelfingen	Schwieberdingen	Karlsruhe	Zwingenberg	Sindelfingen	Schwieberdingen	Karlsruhe	Zwingenberg	Darmstadt	Sindelfingen	Schwieberdingen	Zwingenberg	Schwieberdingen	Schwieberdingen	Darmstadt	Schwieberdingen	Zwingenberg	Schwieberdingen	Zieboslot	Schwieberdingen	Zwingenberg	Darmstadt	Mutterstadt	Schwieberdingen	
LMS GT3	2		3	1	1	1	1	2	1	1		8		8	2	2	3	4	3	1	1	8	4	2	2	5	6	1	6	3	5	3			
M3 GTR GT2	7								4	12		4	8	7	8	7	7						6		4	2			4						
Z 4 GT3	10	4	7	6	5	6	6	6	7	2	4	7	1	5	3	4			11	2		7	9		5	8			3		1	5			
SRT GTS/R								5	2	5	5	2	4	4	1	3	2	3	2		2	4	1	1	7	12	7	8	1		3	1			
XKR GT2																		5				1		13	18				12						
SLS GT3	3	2	4	2	4	3			11	8	1	1	5	9	4	1	1	1	1		3	2	2	10	3	9		5				7			
997 RSR GT3	1	1	1	5	3	2	2	1	8	3	2	5	2	1	6		6	2	7		9		11	9	1	1		10	5	1					
991 RSR GT3																							13	12	4	2	5	3					2		
A7R																											1	4	2	2	4	4			
Beste Platzierung																																			
Austragungsform	2014-2015 Teamrennen; 2016 → Einzelrennen																																		
Reglement	2014: Motor Slotbox 3025, Procomp 3, freie Trimmung; 2015 → Motor Slotbox 3025b, Procomp 4, keine Trimmung, Balance of Performance 2018/2 → Motor Scaleauto Spriter junior2 2019/2 zusätzlich Fahrzeuge nach D-Cup-Regl. mit Procomp 3																																		