







Möglicherweise als Ergebnis des Qualifikationsrennens zu den 24h am Ring, das mit Platz eins bis vier für die BMW Z4 GT3s endete, brachten auch in Mutterstadt gleich drei Teams einen der dickbackigen Bayern an den Start (mMn im Augenblick eindeutig die schönsten GTs).



Ebenfalls dreimal wurde SLS gefahren, die beiden Heimteams setzten auf Porsche.
Bei der im Vorfeld heiß diskutierten Frage, ob der Leitkiel besser hoch oder tief montiert werden sollte, war man sich nicht einig – und auch die Rennergebnisse gaben keinen endgültigen Aufschluss darüber, was denn nun die bessere Variante sein könnte.

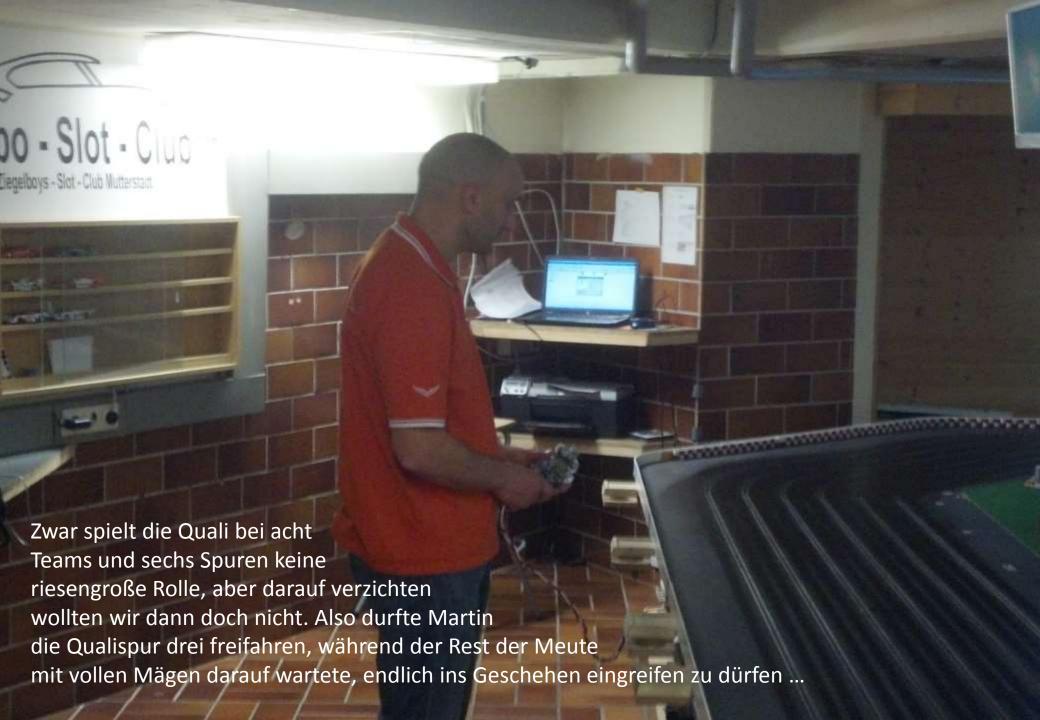


Die GT Rookies beklagten nach dem Motortausch Aussetzer, die zunächst auf den Motor, dann auf den Regler zurückgeführt wurden. Allerdings ist noch immer nicht 100%ig klar, ob's nicht vielleicht doch irgendwo einen Kurzschluss gab. Der zunehmende Grip gegen Mittag machte außerdem einen kurzfristigen Wechsel (M3 -> Z4) erforderlich.



Und sogar die SLS durften am Ende mitfahren ... ;-)







Gefällt mir - Kommentieren

Tom Scherer gefällt das.

Gesehen von 30

Robert Getzner http://cockpit-xp.de/online/



Cockpit-XP Rennbahnzeitmessung - Live Race

Renndaten der PC Rundenzeitmessung Cockpit-XP live im

24. Mai um 13:08 - Gefällt mir



Tom Scherer Die Live-Daten funktionieren aber nicht wirklich....

24. Mai um 15:02 · Gefällt mir



Wolfgang Ratsch Ich geb's mal weiter

24. Mai um 15:10 - Gefällt mir

Little Joe Schade, hat leider nicht funktioniert

24. Mai um 20:38 - Gefällt mir

Schreibe einen Kommentar...





Wolfgang Ratsch

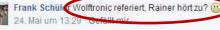
24. Mai um 13:28

Zieboslot Mutterstadt



Gefällt mir - Kommentieren

A Hartmut Bohn und 3 anderen gefällt das.



✓ Gesehen von 32 Möglich,

aber nicht



wahrscheinlich ;-)





Im Verlauf des Rennens wird es dann aber doch besser. Für einen kurzen Aufreger sorgt die Tatsache, dass auch beim zweiten Stint die Fehlstartregelung greift (man kann das offensichtlich nicht oft genug sagen ;-)). Erkennbar auch, dass die Ziegelboys meist ohne Einsetzer fahren – in Mutterstadt fährt man damit wohl doch disziplinierter als die GT-Piloten der DGTSM. Aber auch daran kann man sich gewöhnen, und so sinkt mit zunehmender Renndauer auch die Fehlerquote – zwar niemals auf 0, aber doch auf erträgliche Werte.



Am Ende des ersten Durchgangs dann die Überraschung: PSR liegt vor den Heimteams auf Platz 1. Hinter PSR Zieboslot und die PS Profis, Racing is Life schon mit etwas Abstand aber noch in Schlagdistanz.

Rang	leam	Runden	Heats
1	PSR	356,06	6
2	Team Zieboslot	355,97	6
Gast	Die PS-Profis	353,75	6
3	Racing is Life	348,83	6
4	Team Baden	332,74	6
5	Kanonenfutter Bergstrasse	330,60	6
6	SF Karlsruhe 2	326,33	6
7	GT Rookies	321,40	6

Die zweite Hälfte wird angeführt von Team Baden, knapp dahinter die Kanonenfutter-Jungs mit dem Lärmmonster-Z4. SF Karlsruhe 2 bereits im ersten Lauf mit technischen Problemen und Diffusorverlust, die GT Rookies mit ordentlicher Leistung und noch nicht uneinholbarem Abstand auf Platz 8.









Zweiter Durchgang:

Zieboslot bläst zur Attacke. Kai mit gleicher (starker) Leistung wie im ersten Durchgang, Michael packt 6 Runden drauf. PSR kann trotz erneut starker Leistung nicht kontern und muss den Gesamtsieg doch noch dem Heimteam überlassen. Vor PSR in Lauf 2 landen nicht nur die PS-Profis, sondern auch Racing is Life mit einem ganz starken Rainer Baudach (+7 Runden gegenüber dem ersten Durchgang). Fünfter werden die GT Rookies, die ohne Defekt durchkommen und damit in der Endabrechnung sowohl SF Karlsruhe 2 und Kanonenfutter Bergstraße hinter sich lassen können, da beide Teams vermehrt mit technischen Problemen und dem Poolmotor zu kämpfen haben.







Der Cheforganisator am Ende des Renntags – bei dem Einsatz darf man dann auch irgendwann müde werden.



