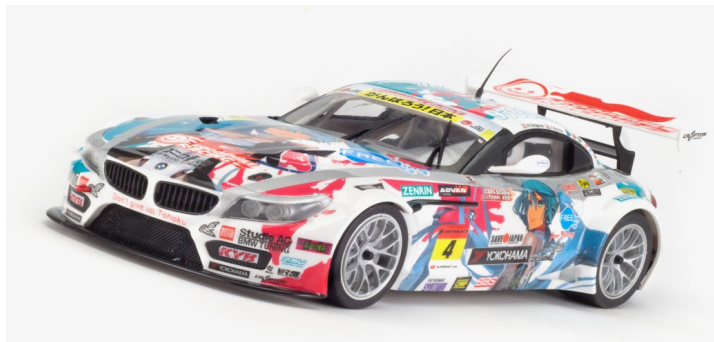




Datenblatt Z4 GT3



Zulässige Veränderungen:

Der Cockpiteinsatz darf im Bereich des Motors bearbeitet werden. Ein dabei entstehender Ausschnitt muss, von oben betrachtet, vollständig abgedeckt werden.

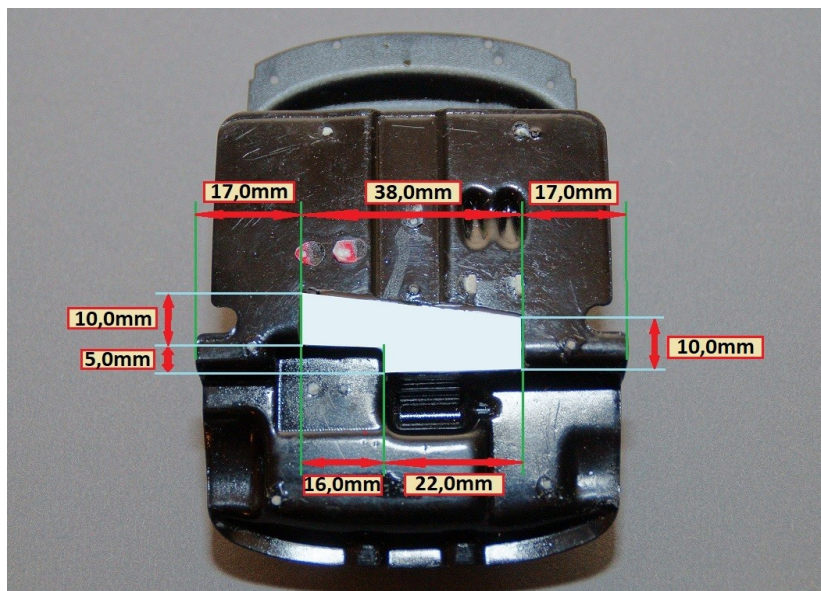
Die Fahrereinsätze von Whitekits sind mindestens 4-farbig zu gestalten.

Alternativ darf der Scaleauto Karbon-Heckspoiler SC-7916B oder Heckspoiler flexibel, SC-7923K verwendet werden.

Bei älteren Produktausführungen ist die Cockpitverglasung im Bereich der Heckscheibe verlängert. Sie darf gekürzt werden (siehe Foto).

Die aufgeführten Teile müssen bei Verlust während des Rennens wieder am Fahrzeug angebracht werden:

- Heckspoiler
- Diffusor



Karosseriegewicht montagefertig: 56 gr

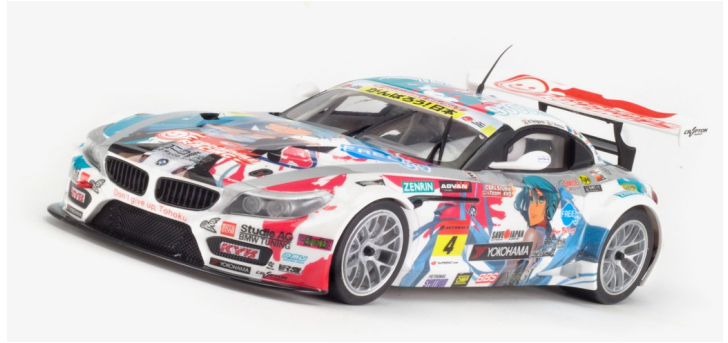
Dachhöhe des einsatzbereiten Fahrzeugs: 48 mm

Spurbreite: vorne 80 mm, hinten 83 mm

Radstand: 106 mm



Datenblatt Z4 GT3

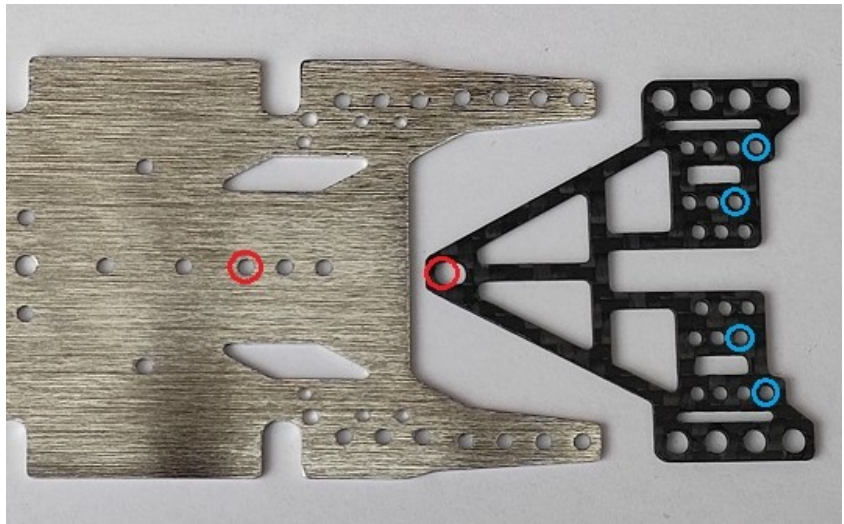


Chassiseinstellung:

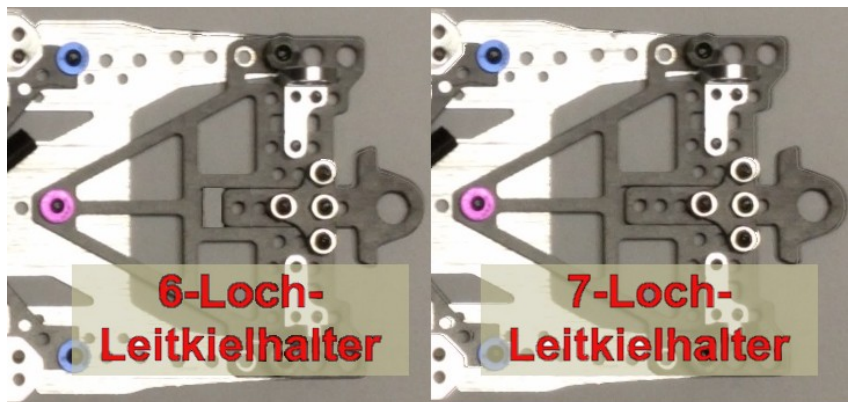
RC2-Chassis:

Subframe Typ 1 (Art. Nr. SC-8153C)

Der Radstand definiert sich über die Befestigungspunkte des Subframes (rote Kreise) und die Position der vorderen Achsböcke (blaue Kreise).



Leitkielposition:



RC3-Chassis:

Der Radstand definiert sich über die Befestigungspunkte des Subframes (rote Punkte) und die Position der vorderen Achsböcke (blaue Punkte).

Leitkielposition wie abgebildet, optional vollständig zurückgeschoben.

