



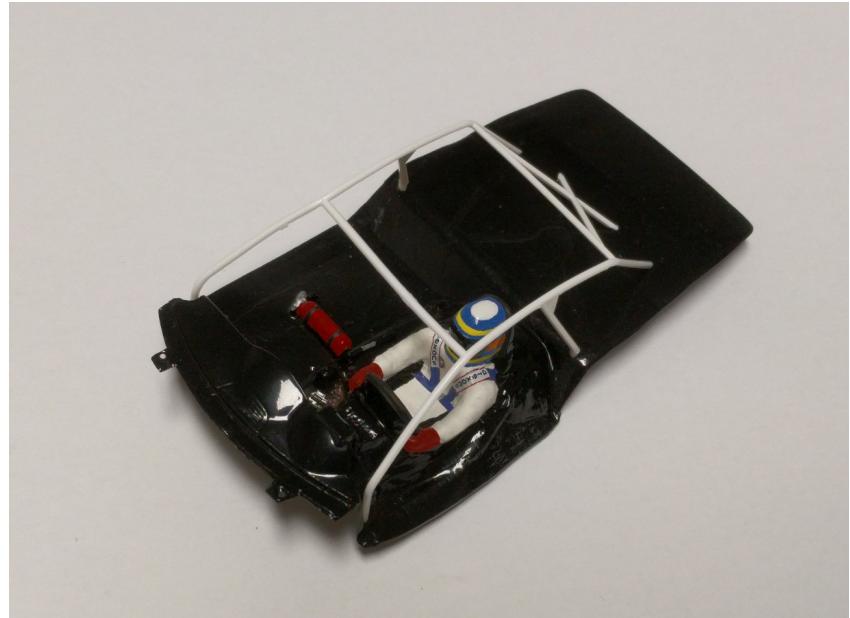
## Datenblatt XKR-RSR GT2

### Zulässige Veränderungen:

Der Tiefziehfahrereinsatz (Art. Nr. SC-7903) darf verwendet werden. Die Fahrerfigur und der Feuerlöscher sind vollständig zu bemalen. Der Überrollkäfig des originalen Fahgereinsatzes muss unverändert am Inlet angebracht werden (siehe Foto).

Der Tiefziehfahrereinsatz wie auch die Fahgereinsätze von Whitekits sind mindestens 4-farbig zu gestalten.

Der Fahgereinsatz darf bearbeitet werden um die Freigängigkeit des Spurzahnrad s sicherzustellen



Alternativ darf der Scaleauto Karbon-Heckspoiler SC-7916C oder der flexible Heckspoiler SC-7923F verwendet werden.

Alternativ darf der Scaleauto Karbon-Heckspoiler SC-7916c verwendet werden.

Folgende Teile müssen bei Verlust während des Rennens wieder am Fahrzeug angebracht werden

- vordere Innenschürze
- hintere Innenschürze
- Heckspoiler

**Karosseriegewicht** montagefertig: 58 gr

**Dachhöhe** des einsatzbereiten Fahrzeugs: 51,5 mm

**Spurbreite:** vorne 82 mm, hinten 83 mm

**Radstand:** 113 mm



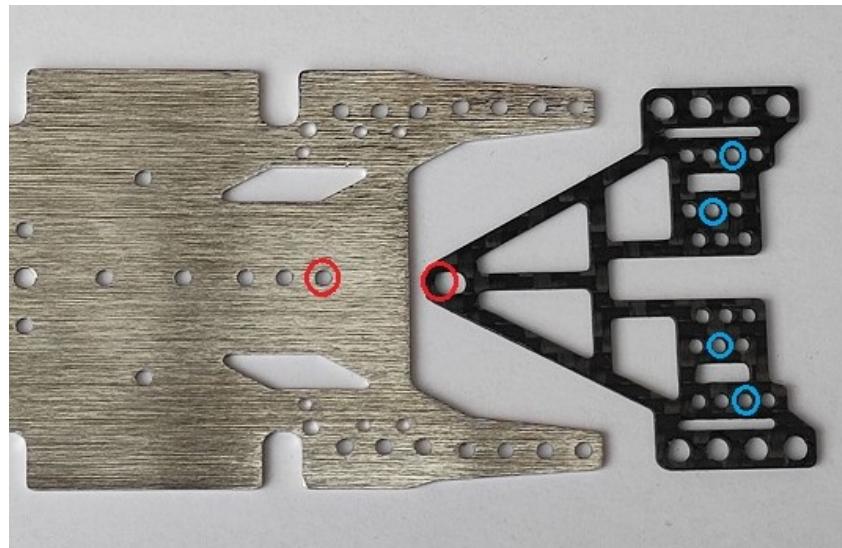
## Datenblatt XKR-RSR GT2

### Chassiseinstellung:

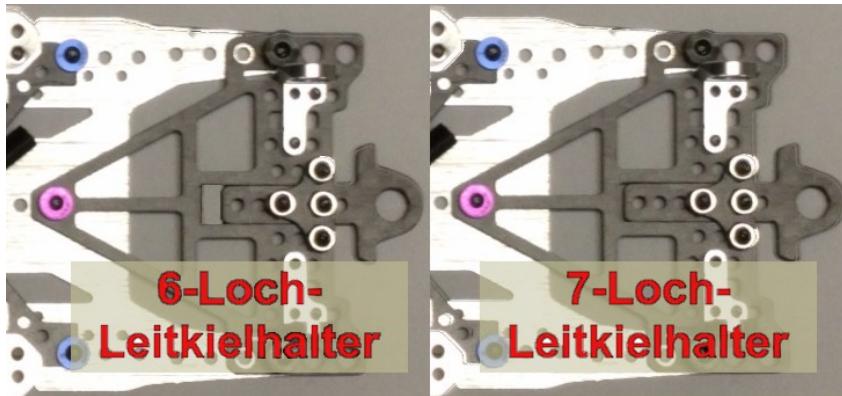
#### RC2-Chassis:

Subframe Typ 1 (SC-8153C)

Der Radstand definiert sich über die Befestigungspunkte des Subframes (rote Kreise) und die Position der vorderen Achsböcke (blaue Kreise).



#### Leitkielposition:



#### RC3-Chassis:

Der Radstand definiert sich über die Befestigungspunkte des Subframes (rote Punkte) und die Position der vorderen Achsböcke (blaue Punkte).

Leitkielposition wie abgebildet, optional vollständig zurückgeschoben.

