



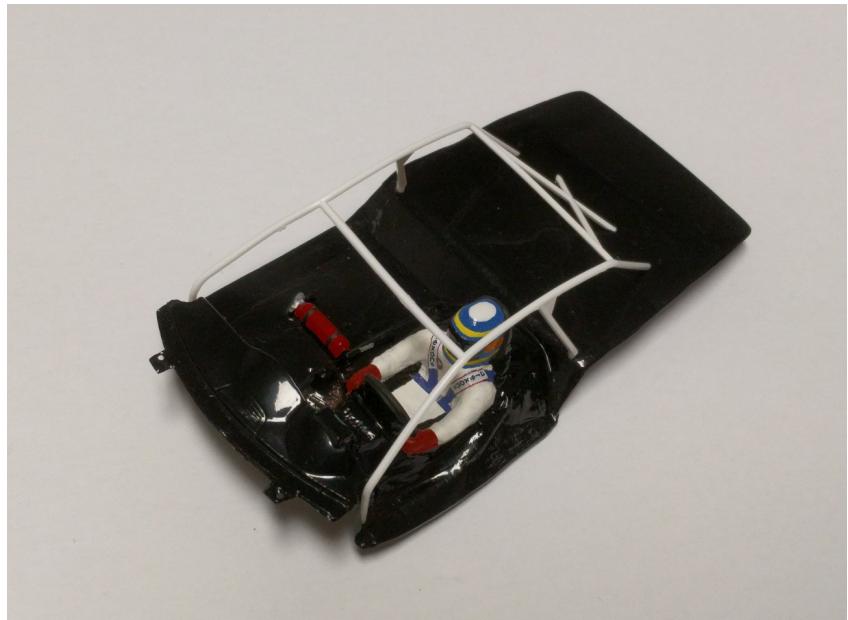
Datenblatt M3 GTR

Zulässige Veränderungen:

Es darf der Tiefziehfahrereinsatz (Art. Nr. SC-7902) verwendet werden.

Die Fahrerfigur und der Feuerlöscher sind vollständig zu bemalen. Der Überrollkäfig des originalen Fahrereinsatzes muss unverändert am Inlet angebracht werden (siehe Foto).

Der Tiefziehfahrereinsatz wie auch die Fahrereinsätze von Whitekits sind mindestens 4-farbig zu gestalten.



Alternativ darf der Scaleauto Karbon-Heckspoiler SC-7916C oder der flexible Heckspoiler, SC-7923F verwendet werden.

Bei älteren Produktausführungen befindet sich in der Mitte der vorderen Innenschürze ein Kasten (s. Foto, dort rot markiert). Dieser darf bündig abgeschliffen werden.



Folgende Teile müssen bei Verlust während des Rennens wieder am Fahrzeug angebracht werden

- vordere Innenschürze
- hintere Innenschürze
- Heckspoiler

Karosseriegewicht montagefertig: 56 gr

Dachhöhe des einsatzbereiten Fahrzeugs: 54 mm

Spurbreite: vorne 80 mm, hinten 83 mm

Radstand: 114 mm



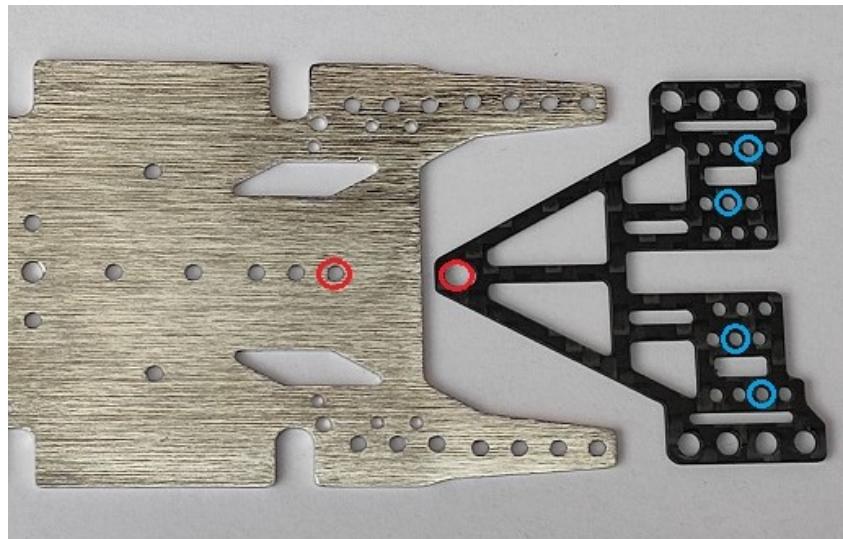
Datenblatt M3 GTR

Chassiseinstellung:

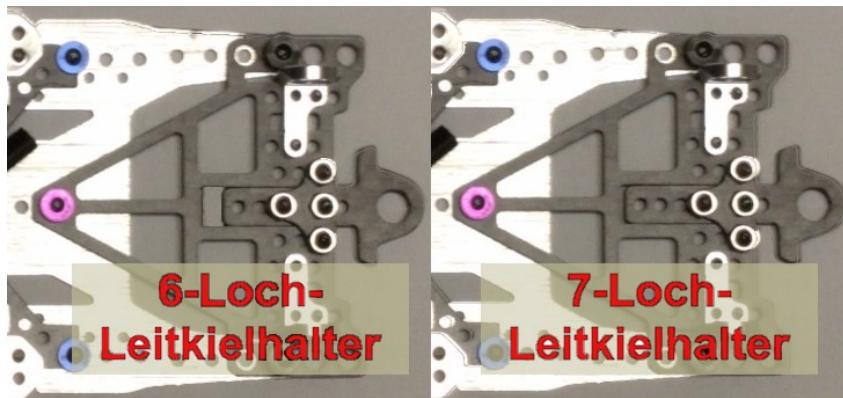
RC2-Chassis:

Subframe Typ 2 (Art. Nr. SC-8154C)

Der Radstand definiert sich über die Befestigungspunkte des Subframes (rote Kreise) und die Position der vorderen Achsböcke (blaue Kreise).



Leitkielposition:



RC3-Chassis:

Der Radstand definiert sich über die Befestigungspunkte des Subframes (rote Punkte) und die Position der vorderen Achsböcke (blaue Punkte).

Leitkielposition wie abgebildet, optional vollständig zurückgeschoben.

