



Datenblatt LMS GT3



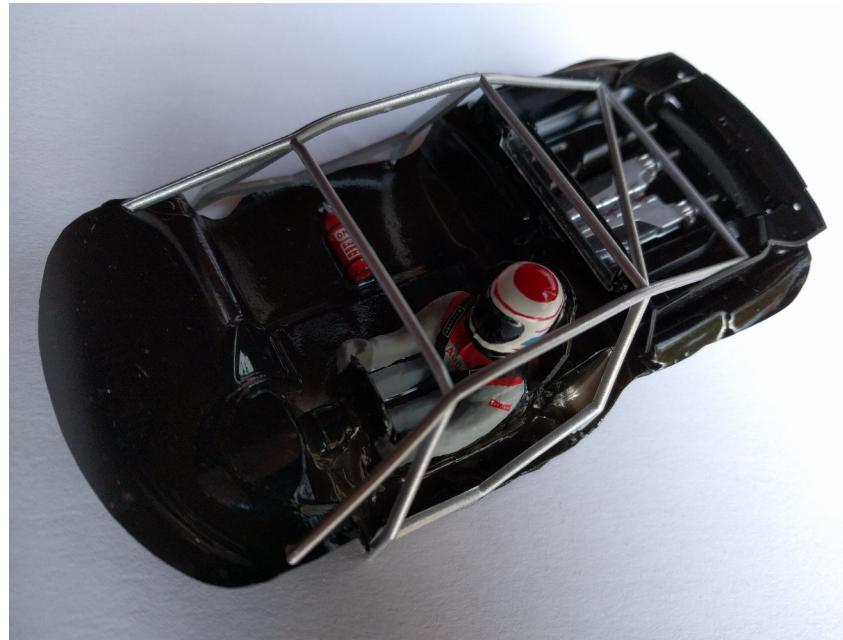
Zulässige Veränderungen:

Es darf der Tiefziehfahrer-einsatz (Art. Nr. SC-7905) verwendet werden.

Die Fahrerfigur und der Feuerlöscher sind vollständig zu bemalen.

Die folgenden Anbauteile müssen unverändert am Tiefziehfahrereinsatz angebracht werden (siehe Foto).

- Motorraum
- Motorattrappe
- Cockpitrückwand
- innere Heckscheibe (transparent)
- Überrollkäfig



Der Fahrereinsatz darf bearbeitet werden um die Freigängigkeit des Spurzahnrad s sicherzustellen.

Der Tiefziehfahrereinsatz wie auch die Fahrereinsätze von Whitekits sind mindestens 4-farbig zu gestalten.

Der Diffusor darf in seiner Länge auf maximal 18,0mm gekürzt werden. (siehe Foto)

Alternativ darf der Scaleauto Karbon-Heckspoiler SC-7916C verwendet werden.

Folgende Teile müssen bei Verlust während des Rennens wieder am Fahrzeug angebracht werden

- Diffusor
- Heckspoiler





Datenblatt LMS GT3

Karosseriegewicht montagefertig: 57 gr

Dachhöhe des einsatzbereiten Fahrzeugs: 47 mm

Spurbreite: vorne 80 mm, hinten 83 mm

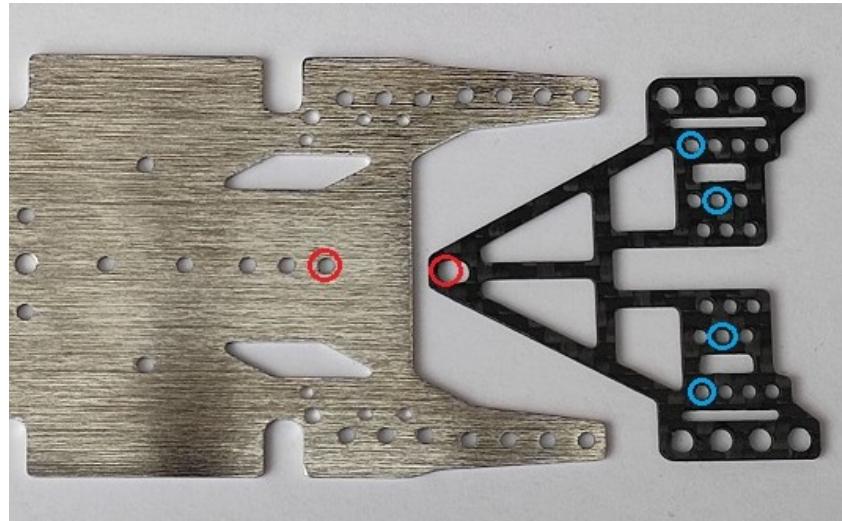
Radstand: 110 mm

Chassiseinstellung:

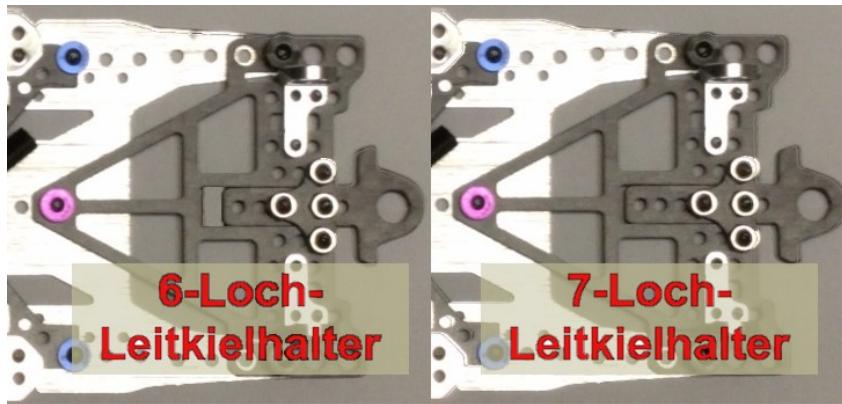
RC2-Chassis:

Subframe Typ 1 (Art. Nr.
SC-8153C)

Der Radstand definiert sich über die Befestigungspunkte des Subframes (rote Kreise) und die Position der vorderen Achsböcke (blaue Kreise).



Leitkielposition:





Datenblatt LMS GT3



RC3-Chassis:

Der Radstand definiert sich über die Befestigungspunkte des Subframes (rote Punkte) und die Position der vorderen Achsböcke (blaue Punkte).

Leitkielposition wie abgebildet, optional vollständig zurückgeschoben.

