



## Datenblatt LMS GT3



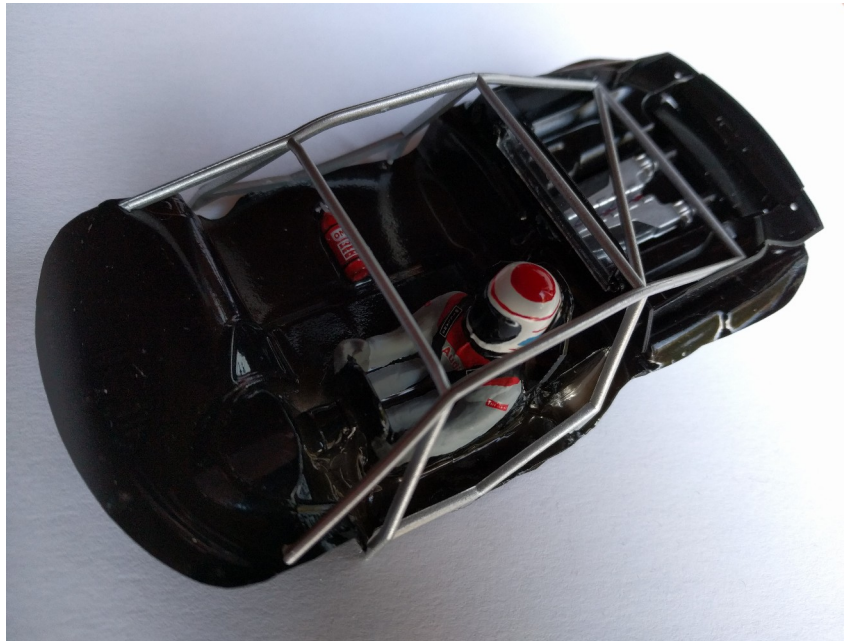
### Zulässige Veränderungen:

Es darf der Tiefziehfahrereinsatz (Art. Nr. SC-7905) verwendet werden.

Die Fahrerfigur und der Feuerlöscher sind vollständig zu bemalen.

Die folgenden Anbauteile müssen unverändert am Tiefziehfahrereinsatz angebracht werden (siehe Foto).

- Motorraum
- Motorabtrappe
- Cockpitrückwand
- innere Heckscheibe (transparent)
- Überrollkäfig



Der Fahrereinsatz darf bearbeitet werden um die Freigängigkeit des Spurzahnrad sicherzustellen.

Der Tiefziehfahrereinsatz wie auch die Fahrereinsätze von Whitekits sind mindestens 4-farbig zu gestalten.

Der Diffusor darf in seiner Länge auf maximal 18,0mm gekürzt werden. (siehe Foto)

Alternativ darf der Scaleauto Karbon-Heckspoiler SC-7916C verwendet werden.

Folgende Teile müssen bei Verlust während des Rennens wieder am Fahrzeug angebracht werden

- Diffusor
- Heckspoiler





## Datenblatt LMS GT3

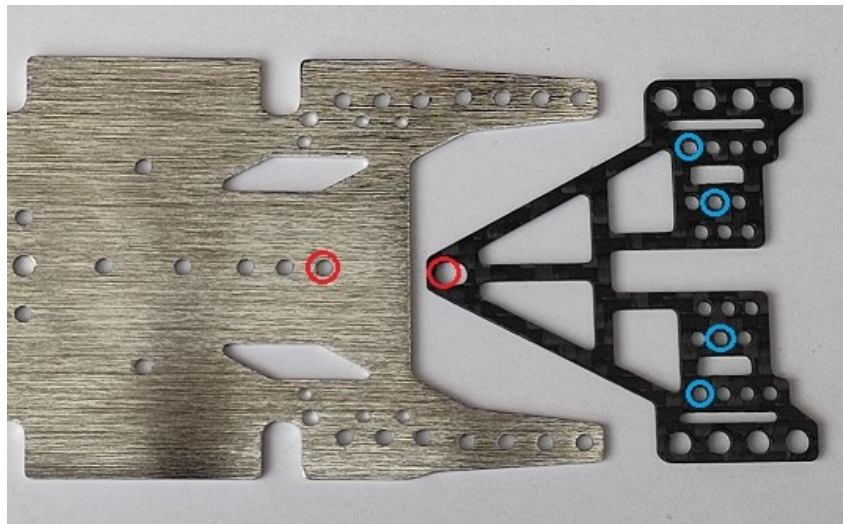
<b>Karosseriegewicht</b> montagefertig:	57 gr
<b>Dachhöhe</b> des einsatzbereiten Fahrzeugs:	47 mm
<b>Spurbreite:</b>	vorne 80 mm, hinten 83 mm
<b>Radstand:</b>	110 mm

### Chassiseinstellung:

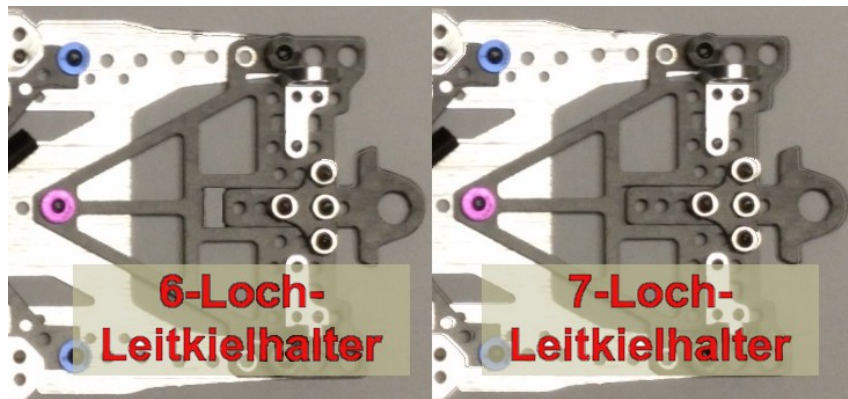
#### RC2-Chassis:

Subframe Typ 1 (Art. Nr. SC-8153C)

Der Radstand definiert sich über die Befestigungspunkte des Subframes (rote Kreise) und die Position der vorderen Achsböcke (blaue Kreise).



#### Leitkielposition:







## Datenblatt LMS GT3



### RC3-Chassis:

Der Radstand definiert sich über die Befestigungspunkte des Subframes (rote Punkte) und die Position der vorderen Achsböcke (blaue Punkte).

Leitkielposition wie abgebildet, optional vollständig zurückgeschoben.

