

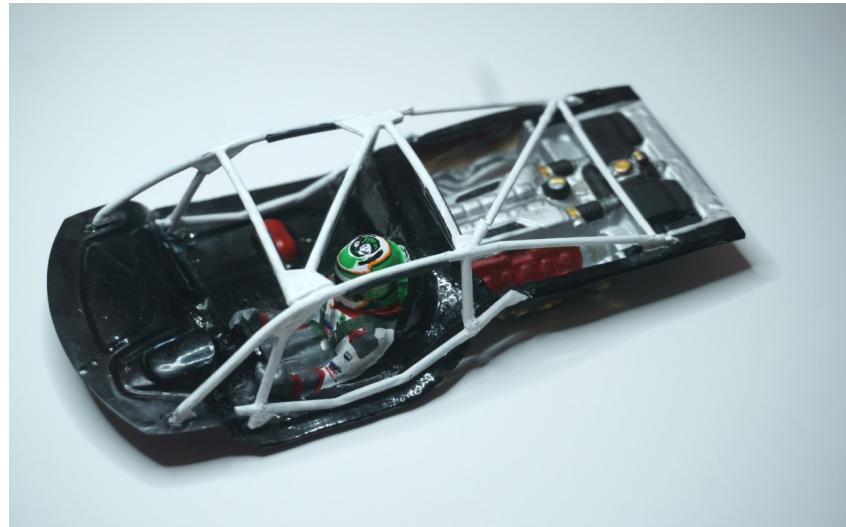


## Datenblatt LMS GT3 2016

### Zulässige Veränderungen:

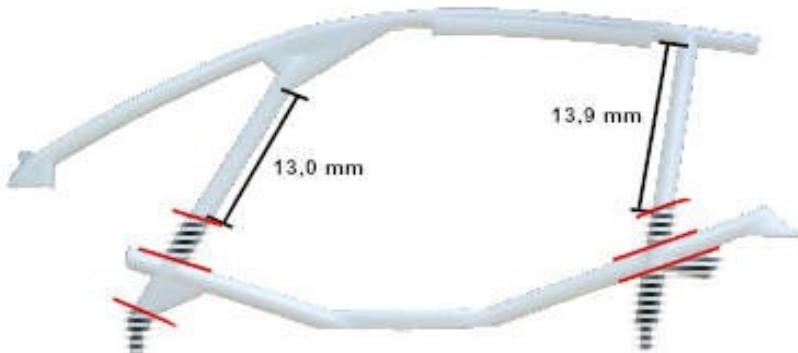
Der originale Tiefziehfahrer-einsatz (Art. Nr. SC-7919) darf verwendet werden. Die Fahrerfigur, die Motornachbildung und der Feuerlöscher sind vollständig zu bemalen.

Der Tiefziehfahrereinsatz wie auch die Fahrereinsätze von Whitekits sind mindestens 4-farbig zu gestalten.



Der Überrollkäfig des originalen Fahrereinsatzes muss am Tiefziehfahrereinsatz angebracht werden.

Er muss hierfür modifiziert werden (siehe Foto). Alternativ darf der Scaleauto Karbon-Heckspoiler SC-7916C oder der flexible Heckspoiler, SC-7923A verwendet werden.



Folgende Teile müssen bei Verlust während des Rennens wieder am Fahrzeug angebracht werden

- Kühlergrill
- Frontsplitter
- Heckspoiler
- Diffusor

**Karosseriegewicht** montagefertig: 56 gr

**Dachhöhe** des einsatzbereiten Fahrzeugs: 54 mm

**Spurbreite:** vorne 80 mm, hinten 83 mm

**Radstand:** 114 mm



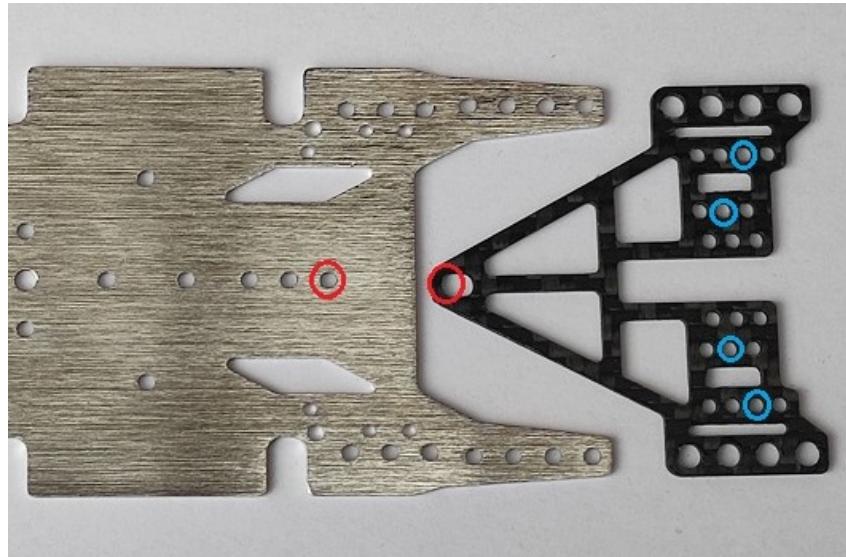
## Datenblatt LMS GT3 2016

### Chassiseinstellung:

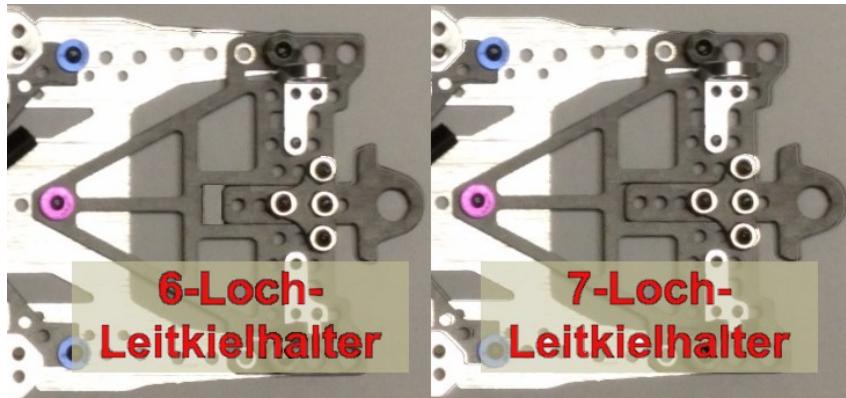
#### RC2-Chassis:

Subframe Typ 1 (Art. Nr. SC-8153C)

Der Radstand definiert sich über die Befestigungspunkte des Subframes (rote Kreise) und die Position der vorderen Achsböcke (blaue Kreise).



#### Leitkielposition:



#### RC3-Chassis:

Der Radstand definiert sich über die Befestigungspunkte des Subframes (rote Punkte) und die Position der vorderen Achsböcke (blaue Punkte).

Leitkielposition wie abgebildet, optional vollständig zurückgeschoben.

