



## Datenblatt P997 GT3 RSR



### Zulässige Veränderungen:

Die Fahrereinsätze von Whitekits sind mindestens 4-farbig zu gestalten.

Der Fahrereinsatz darf bearbeitet werden um die Freigängigkeit des Spurzahnrad s sicherzustellen

Alternativ darf der Scaleauto Karbon-Heckspoiler SC-7916b verwendet werden.

Folgende Teile müssen bei Verlust während des Rennens wieder am Fahrzeug angebracht werden

- vordere Innenschürze
- hintere Innenschürze
- Heckspoiler

**Karosseriegewicht** montagefertig: 65 gr – nur mit Zusatzgewichten zu erreichen.

**Dachhöhe** des einsatzbereiten Fahrzeugs: 50 mm

**Spurbreite:** vorne 80 mm, hinten 83 mm

**Radstand:** 100 mm



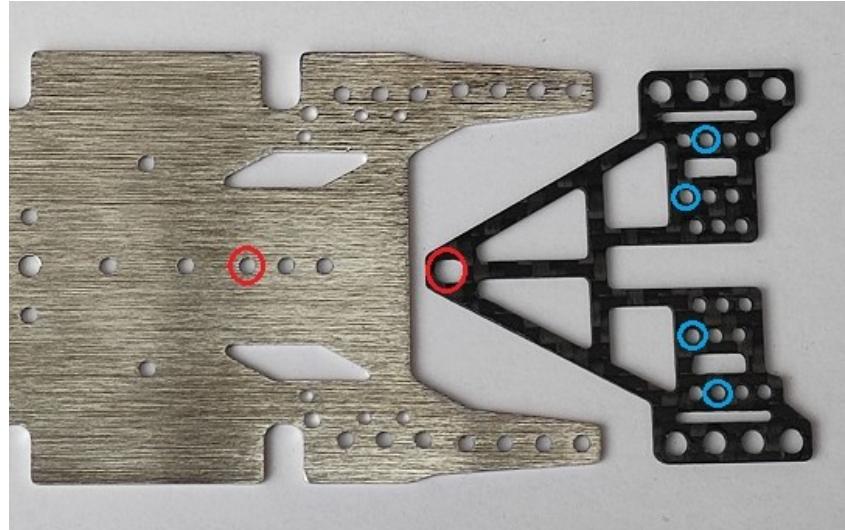
## Datenblatt P997 GT3 RSR

### Chassiseinstellung:

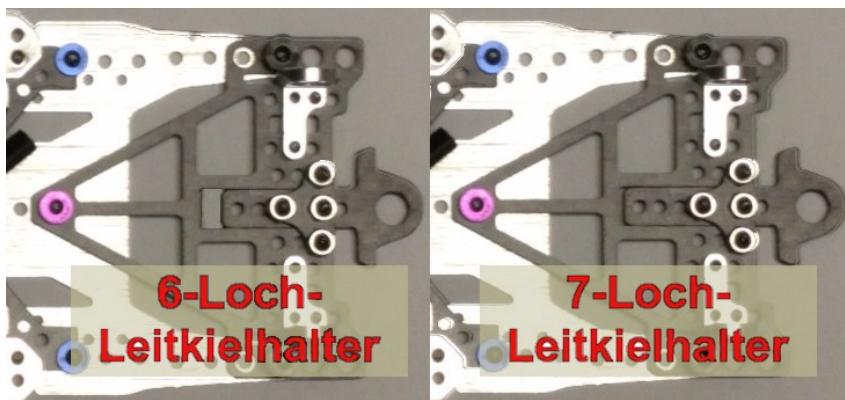
#### RC2-Chassis:

Subframe Typ 1 (Art. Nr. SC-8153C)

Der Radstand definiert sich über die Befestigungspunkte des Subframes (rote Kreise) und die Position der vorderen Achsböcke (blaue Kreise).



#### Leitkielposition:



#### RC3-Chassis:

Der Radstand definiert sich über die Befestigungspunkte des Subframes (rote Punkte) und die Position der vorderen Achsböcke (blaue Punkte).

Leitkielposition wie abgebildet, optional vollständig zurückgeschoben.

