



Datenblatt P997 GT3 RSR



Zulässige Veränderungen:

Die Fahrereinsätze von Whitekits sind mindestens 4-farbig zu gestalten.

Der Fahrereinsatz darf bearbeitet werden um die Freigängigkeit des Spurbzahnrad sicherzustellen

Alternativ darf der Scaleauto Karbon-Heckspoiler SC-7916b verwendet werden.

Folgende Teile müssen bei Verlust während des Rennens wieder am Fahrzeug angebracht werden

- vordere Innenschürze
- hintere Innenschürze
- Heckspoiler

Karosseriegewicht montagefertig: 65 gr – nur mit Zusatzgewichten zu erreichen.

Dachhöhe des einsatzbereiten Fahrzeugs: 50 mm

Spurbreite: vorne 80 mm, hinten 83 mm

Radstand: 100 mm



Datenblatt P997 GT3 RSR

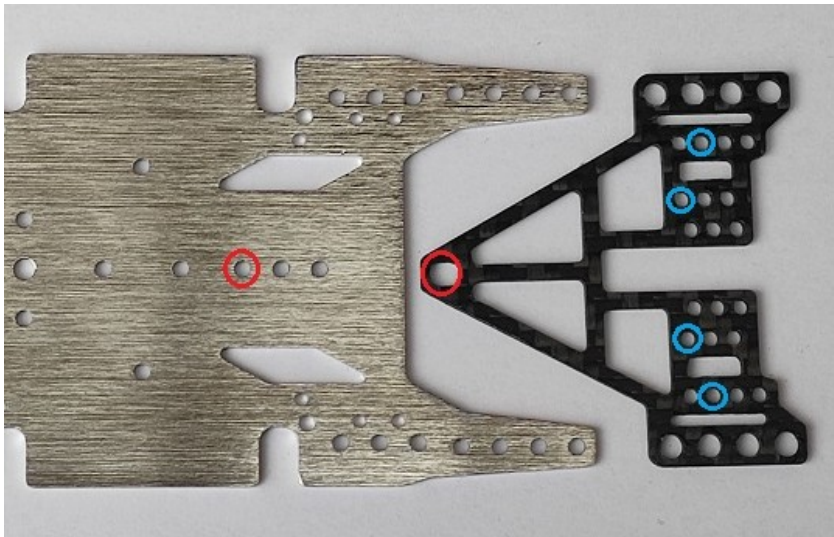


Chassiseinstellung:

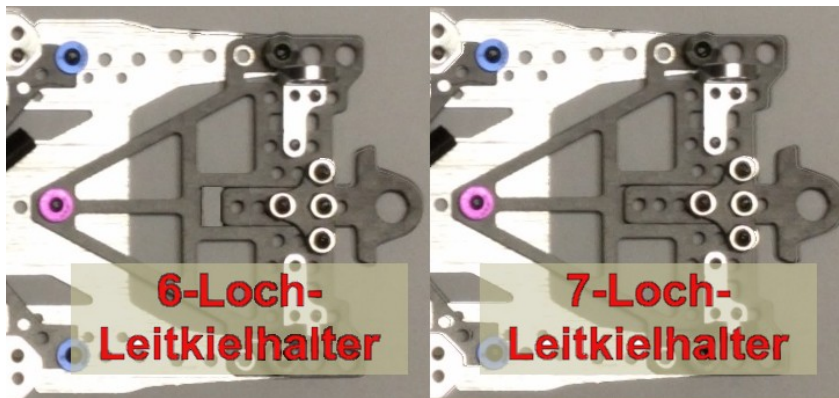
RC2-Chassis:

Subframe Typ 1 (Art. Nr. SC-8153C)

Der Radstand definiert sich über die Befestigungspunkte des Subframes (rote Kreise) und die Position der vorderen Achsböcke (blaue Kreise).



Leitkielposition:



RC3-Chassis:

Der Radstand definiert sich über die Befestigungspunkte des Subframes (rote Punkte) und die Position der vorderen Achsböcke (blaue Punkte).

Leitkielposition wie abgebildet, optional vollständig zurückgeschoben.

