



Scaleauto GT3-Cup 2025/26 – Renninformation

Allgemeines

Der SCALEAUTO-GT3-Cup ist als Rennserie konzipiert, in der GT-Fahrzeuge mit möglichst großer Chancengleichheit und geringen Kosten eingesetzt werden. Zielgruppe sind Slotracer, die spannende Rennen im Maßstab 1:24 ohne grossen Abstimmungsaufwand fahren möchten.

Gefahren werden GT3-Fahrzeuge und thematisch dazu passende ALMS-, GT2-, IMSA- und Le Mans-Fahrzeuge des Herstellers „Scaleauto“. Die freigegebenen Karosserien, die daran notwendigen und darüber hinaus zulässigen Veränderungen ergeben sich aus dem technischen Reglement und den Datenblättern je Fahrzeugtyp.

Es können Fahrzeuge mit einem Chassis der Typen Scaleauto SC-8000, Scaleauto SC-8003 (RC2), SC-8003 (RC2) mit Scaleauto 1/24 Upgrade-Set für RC2 Chassis (SC-8280) oder SC-8200 SPORT M (RC3)

Alle Ausführungen fahren ihr Rennen gemeinsam und werden gemeinsam gewertet. Eine „Balance of Performance“ hat zum Ziel, das mit allen Fahrwerkstypen und allen zugelassenen Karosserien konkurrenzfähige Fahrzeuge aufgebaut werden können.

Sollte sich eine Fahrzeuggeneration oder ein Fahrzeugtyp als über- bzw. unterlegen erweisen sind entsprechende Erleichterungen oder Erschwernisse, auch in der laufenden Saison, möglich.

Veranstalter

Der SCALEAUTO-GT3-Cup 2024.25 ist von Scaleauto (IBB Auto Racing S.L.) autorisiert. Die Veranstaltung wird als Serie von Wolfgang Krech und Ingo Neumann mit freundlicher Unterstützung der H+T Motor Racing GmbH durchgeführt. Verantwortlich für die Serie und die Wettbewerbsaustragung sind Wolfgang Krech und Ingo Neumann, Kontakt unter badenslot@gmx.de.

Austragungsmodus

Fahrermeisterschaft mit vier Rennläufen (1 Streichresultat)

Fahrzeit 1 Stunde pro Fahrer

Die endgültige Fahrzeit ist abhängig von der Teilnehmerzahl und dem Veranstaltungsort. .

Es wird ein Durchgang (ohne Regrouping) gefahren.

Termine

11.10.25 Schnoogeloch-Bergstraße, Zwingenberg www.schnoogeloch-bergstrasse.de

31.01.26 Slotland Franken, Schwaig bei Nürnberg www.slotland-franken.de

28.02.26 N.N.

28.03.26 SCD Bosch, Schwieberdingen

Der Austragungsort von Lauf 3 wird noch bestimmt.



Scaleauto GT3-Cup 2025/26 – Renninformation

Einschreibung / Anmeldung

Die Zahl der festen Startplätze ist auf 20 Fahrer begrenzt. Gaststarter sind – soweit möglich – willkommen. Maßgeblich für die Vergabe der Startberechtigungen sind Datum / Uhrzeit der Anmeldung.

Sofern nicht alle 20 Startberechtigungen dauerhaft mittels Einschreibung vergeben werden bzw. eingeschriebene Teilnehmer ein Rennen nicht wahrnehmen können, ist die Anmeldung zu nur einem Rennen möglich.

Gastfahrer, die sich nur zu einem Rennen anmelden, starten wie alle anderen Fahrer gemäß der in der Qualifikation erzielten Position.

Die Einschreibung erfolgt per E-Mail an badenslot@gmx.de

Poolmotoren

Im SCALEAUTO-GT3-Cup kommen Poolmotoren vom Typ Scaleauto SC0029 „Sprinter junior2“ zum Einsatz. Diese sind einem 13er Ritzel und mit Steckverbindung (Reichelt Typ FSH-M1 2,8 Hülse (motorseitig)) ausgestattet. Motorseitig sind ca. 70mm Kabel vorhanden, leitkielseitig sind Kabel mit Steckern des Typs FS-M1 2,8 vorzusehen.

Die Motoren werden den Fahrern bei jeder Veranstaltung zugewiesen. Dabei wird darauf geachtet, dass die Motoren gleichmäßig verteilt werden, um möglichst gleiche Laufleistungen zu erzielen. Ein einmaliger Tausch des Motors je Rennveranstaltung ist zulässig.

Startgebühr

50,00 Euro bei Meldung für die gesamte Saison (alle 4 Läufe),
15,00 Euro für Gaststarter die nur an Einzelläufen teilnehmen.

Das Startgeld ist vor dem ersten Lauf für die gesamte Saison zu zahlen. Eine Rückerstattung bei Nichtantritt oder Rückzug erfolgt nicht. Müssen einzelne Veranstaltungen oder die gesamte Serie abgesagt werden wird das darauf entfallende Startgeld zurückerstattet.

Die Bankverbindung für die Überweisung des Startgeldes wird mit der Bestätigung des Startplatzes bekanntgegeben.

Ablaufplan

09:00 Uhr	Bahnöffnung, Motorenausgabe freies Training, 3 Minuten pro Spur.
11:00 Uhr	Trainingsende; technische Abnahme, einrollen.
11:30 Uhr	Qualifikation GT3-Cup 1 Minute, gewertet wird die schnellste Rundenzeit
13:00 Uhr	Start der Rennläufe; Rennen: Fahrzeit 60 Minuten.
ca. 18:00 Uhr	Rennende, Nachkontrolle Bodenfreiheit / Gewichte. Siegerehrung



Scaleauto GT3-Cup 2025/26 – Renninformation

Anmerkung:

Bei den Zeitangaben handelt es sich um ungefähre Zeiten, je nach Vor-Ort Organisation sind Verschiebungen möglich.

Einsetzerregelung

Die Einsetzerregelung legen die Veranstalter vor Ort mit dem Rennleiter fest.

Technische Vorschriften

Es gilt für die Veranstaltungen des Scaleauto GT3-Cup das Reglement in der jeweils aktuellsten Fassung

Die in den Datenblättern genannten Dachhöhen dürfen um 1,0 mm unterschritten werden.

Arbeiten am Fahrzeug dürfen während des Rennens nur im dafür reservierten Bereich (der ausgewiesenen Servicezone) und nur bei anliegendem Bahnstrom durchgeführt werden. Laufende Arbeiten müssen in Umsetzpausen oder Chaosphasen unterbrochen werden.

Setzt der Fahrer im folgenden Durchgang aus wird das Fahrzeug im Zustand bei Unterbrechung der Arbeiten in den Parc Ferme gegeben. Die Reparatur kann dann fortgesetzt werden, wenn der Fahrer wieder am Rennen teilnimmt.

Während des Rennens dürfen alle Teile mit Ausnahme der Fahrwerksgrundplatte, der Karosserie und des Motors gewechselt werden.

Chemische Hilfsmittel, Reinigen der Reifen

Die Motoren werden geschmiert ausgegeben. Das Einbringen von Flüssigkeiten oder anderen Mitteln in den Motor ist verboten und führt zum sofortigen Ausschluss von der Veranstaltung.

Die Verwendung von Reifenhaftmittel und Wintergreen-Fluids ist verboten.

Zulässige Reinigungs- oder Servicemittel müssen lösungsmittelfrei sein (z.B. AJ'S „TNT“, PARMA „SuperConditioner“) und dürfen keine klebrigen Rückstände oder Beschädigungen auf den Reifen und/oder der Fahrbahnoberfläche hinterlassen.

Die Reifen sind vor Verwendung auf der Strecke abzutrocknen.

Die Vorderräder dürfen bis zur technischen Abnahme mit Bremsenreiniger gereinigt werden.

Nach der technischen Abnahme bis zum Rennende sind ausschließlich Paketklebebänder (z.B. tesa Pack #2124) zum Reifenabziehen zulässig.



Scaleauto GT3-Cup 2025/26 – Renninformation

Fairness

- Die Fairness untereinander hat höchste Priorität.
- Überrundungen werden vom Vordermann aktiv unterstützt, der schnellere Fahrer überholt rücksichtsvoll.
- Unser Umgang miteinander, unter den Fahrern, zu den Einsetzern und zum Rennleiter ist konstruktiv.
- Situationen, die sich im Eifer des Gefechts ergeben haben klären wir noch vor dem Ende der Veranstaltung.

Wertung

Das Ergebnis ergibt sich nach den gefahrenen Runden jedes Fahrers, abzgl. eventueller Wertungsstrafen.

Für die Punktwertung gilt folgende Formel

Punktzahl = $100 \cdot \text{eigene Rundenzahl} / \text{Runden des Siegers}$

Zum Beispiel:

1. Platz 400 Runden: $100 \cdot (400/400) = 100,00$ Punkte
2. Platz 398 Runden: $100 \cdot (398/400) = 99,50$ Punkte...

Für die Endwertung werden alle Veranstaltungen herangezogen. Es gibt ein Streichergebnis. Bei Punktgleichheit auf den ersten drei Plätzen werden zur Entscheidung herangezogen:
Die Resultate aller Veranstaltungen an welchen die punktgleichen Fahrer am Start waren:
Die insgesamt gefahrenen Meter in diesen Rennen, bei erneuter Gleichheit die Addition der Qualifikationszeiten.

Wertungsstrafen

Eventuelle Wertungsstrafen werden während der Wettbewerbe oder vor dem Ergebnisaushang bekannt gemacht.

Wertungsstrafen, die ausgesprochen werden können:

- Nichtwertung
- Rundenabzug
- Stop&Go Strafe

Während der Rennläufe:

- Wechsel von Fahrwerksgrundplatte, Karosserie oder Motor: Wertungsausschluss



Scaleauto GT3-Cup 2025/26 – Renninformation

- Arbeiten am Fahrzeug während der Umsetzpause oder anderen Rennunterbrechungen: Rundenabzug im Umfang des erlangten Vorteils plus 5 Runden

Nach dem Wertungslauf:

- unzureichende Bodenfreiheit 0,5% Rundenabzug pro angefangene 0,1mm
- nicht eingehaltene Gewichte (Mindest- und Maximalgewicht!) 0,5% Rundenabzug pro angefangenem Gramm

Änderungen

Diese Ausschreibung ist nicht abschließend. Anpassungen zum Veranstaltungsablauf oder deren Inhalt, mit Auswirkung für die gesamte weitere Saison werden mindesten vier Wochen vor ihrer Wirksamkeit per Email bekanntgegeben.

Änderungen im Ablauf oder der Durchführung, die nur eine einzelne Veranstaltung betreffen, werden einstimmig unter den anwesenden Teilnehmern dieser Veranstaltung beschlossen.

Sonstiges

Mit der Teilnahme an einem Lauf des Scaleauto GT3-Cup stimmen die Teilnehmer der Veröffentlichung von Fotos und / oder ihrer Namen und der erzielten Resultate, z.B. in einem Rennbericht, sowie zur offenen Verwendung ihrer E-Mail-Adresse im Rahmen der Scaleauto GT3-Cup-bezogenen Kommunikation, zu.