Renninformation

Allgemeines	• Der SCALEAUTO-GT3-Cup und der Scaleauto-Deutschalnd-Cup sind als Rennserie bzw. Einzelveranstaltung konzipiert, in der GT-Fahrzeuge mit möglichst großer Chancengleichheit und geringen Kosten eingesetzt werden. • Gefahren werden GT3-Fahrzeuge und thematisch dazu passende ALMS-, GT2-, IMSA- und Le Mans-Fahrzeuge des Herstellers „Scaleauto“. Die freigegebenen Karosserien, die daran notwendigen und darüber hinaus zulässigen Veränderungen ergeben sich aus den technischen Reglements bzw. deren Anhängen. • Es können Fahrzeuge mit einem Chassis vom Typ Scaleauto SC-8000 nach dem Reglement des GT3-Cup samt den zugehörigen Beiblättern oder Fahrzeuge nach dem Reglement des SCALEAUTO-Deutschland-Cup eingesetzt werden. Beide Klassen fahren ihr Rennen gemeinsam und werden gemeinsam gewertet. • Eine „Balance of Performance“ hat zum Ziel, das mit beiden Fahrwerkstypen und allen zugelassen Karosserien konkurrenzfähige Fahrzeuge aufgebaut werden können. • Zielgruppe sind Slotracer, die spannende Rennen im Maßstab 1:24 fahren möchten. Ein geringer Aufwand und klare Vorgaben zum Aufbau der Fahrzeuge stellen dies sicher. • Sollte sich eine Fahrzeuggeneration als über- bzw. unterlegen erweisen sind entsprechende Erleichterungen oder Erschwernisse, auch in der laufenden Saison, möglich.
Veranstalter	Der SCALEAUTO-GT3-Cup 2023.24 ist von Scaleauto (IBB Auto Racing S.L.) autorisiert. Die Veranstaltung wird als Serie von Wolfgang Krech und Ingo Neumann mit freundlicher Unterstützung der H+T Motor Racing GmbH durchgeführt. Verantwortlich für die Serie und die Wettbewerbsaustragung sind Wolfgang Krech und Ingo Neumann, Kontakt unter badenslot@gmx.de.
Austragungsmodus	• Fahrermeisterschaft mit vier Rennläufen (1 Streichresultat) • Fahrzeit 1 Stunde pro Fahrer • Die endgültige Fahrzeit ist abhängig von der Teilnehmerzahl und dem Veranstaltungsort. . • Es wird ein Durchgang (ohne Regrouping) gefahren.
Termine	**Serienrennen Saison 2023.24** **07.10.2023** Schnoogeloch-Bergstraße, Zwingenberg **11.11.2023** H&T Motor Racing, Darmstadt-Wixhausen **27.01.2024** Zieboslot, Mutterstadt **10.02.2024** SCD Bosch, Schwieberdingen
Einschreibung / Anmeldung	• Die Zahl der festen Startplätze ist auf 20 Fahrer begrenzt. Gaststarter sind – soweit möglich – willkommen. • Die Starterzahl ist pro Rennen auf 20 beschränkt. Es besteht die Möglichkeit, sich ab sofort für alle 4 Rennen der Serie zu melden. Maßgeblich für die Vergabe der Startberechtigungen sind Datum / Uhrzeit der Anmeldung.

	• Sofern nicht alle 20 Startberechtigungen dauerhaft mittels Einschreibung vergeben werden bzw. eingeschriebene Teilnehmer ein Rennen nicht wahrnehmen können, ist die Anmeldung zu nur einem Rennen möglich. Auch hier sind Datum / Uhrzeit der Anmeldung für die Vergabe der Startberechtigung maßgeblich. • Anmeldung Beginn Ende • ...für die Serie: sofort • ...für ein Rennen: 2 Tage vor dem Rennen (Donnerstag 24 Uhr) • Gastfahrer, die sich nur zu einem Rennen anmelden, starten wie alle anderen Fahrer auch gemäß der in der Qualifikation erzielten Position. • Die Einschreibung erfolgt per E-Mail an badenslot@gmx.de
Poolmotoren	• Im SCALEAUTO-GT3-Cup 2023/24 kommen Poolmotoren vom Typ Scaleauto SC0029 „Sprinter junior2“ zum Einsatz. Diese sind einem 13er Ritzel und mit Steckverbindung (Reichelt Typ FSH-M1 2,8 Hülse (motorseitig)) ausgestattet. Motorseitig sind ca. 70mm Kabel vorhanden, leitkielseitig sind Kabel mit Steckern des Typs FS-M1 2,8 vorzusehen. • Die Motoren werden den Fahrern bei jeder Veranstaltung zugelost. Dabei wird darauf geachtet, dass die Motoren gleichmäßig verteilt werden, um möglichst gleiche Laufleistungen zu erzielen. Ein einmaliger Tausch des Motors je Rennveranstaltung ist zulässig.
Startgebühr	• 50,00 Euro bei Meldung für die gesamte Saison (alle 4 Läufe), 15,00 Euro für Gaststarter die nur an Einzelläufen teilnehmen. • Das Startgeld ist vor dem ersten Lauf für die gesamte Saison zu zahlen. Eine Rückerstattung bei Nichtantritt oder Rückzug erfolgt nicht. Müssen einzelne Veranstaltungen oder die gesamte Serie abgesagt werden wird das darauf entfallende Startgeld zurückerstattet. Die Bankverbindung für die Überweisung des Startgelds wird mit der Bestätigung des Startplatzes bekanntgegeben.
Ablaufplan	08:30 Uhr Bahnöffnung, Motorenausgabe freies Training, 3 Minuten pro Spur. 10.30 Uhr Trainingsende; technische Abnahme 11:30 Uhr Qualifikation GT3-Cup 1 Minute, gewertet wird die schnellste Rundenzeit **Rennen:** Fahrzeit 60 Minuten. 13.00 Uhr Start der Rennläufe ca. 18:00 Uhr Rennende, Nachkontrolle Bodenfreiheit / Gewichte. Siegerehrung Anmerkung: bei den Zeitangaben handelt es sich um ungefähre Zeiten, je nach Vor-Ort Organisation sind Verschiebungen möglich.

Einsetzerregelung	Die Einsetzerregelung legen die Veranstalter vor Ort mit dem Rennleiter fest.
Technische Vorschriften	• Es gilt für die Fahrzeuge mit der Chassisspezifikation SCALEAUTO-SC 8000 das Reglement der SCALEAUTO-GT3-Cup 2023 in der Version 1.1.0 vom 01.01.2023 sowie die zugehörigen Anlagen. • Für Fahrzeuge mit der Chassisspezifiaktion SCALEAUTO-SC 8003 gilt das aktuelle Reglement des SCALEAUTO-D-Cup samt der zugehörigen Datenblätter je Karosserietyp. • Ab dem 01.01.2023 gelten zum Reglement des SCALEAUTO-D-Cup die folgende Ergänzungen: ○ ~~Der Leitkiel ist freigestellt; dieser muss einteilig sein und aus Kunststoff bestehen. Insbesondere sind bewegliche Teile aller Art im Leitkielschwert (Kugeln o.ä.) verboten.~~ ○ Die Stromabnehmer und der Hersteller des Spurzahnrads sind freigestellt. ○ Die in den Datenblättern genannten Dachhöhen dürfen um 1,0 mm unterschritten werden. ○ Die Mindestmaße der Hinterräder ergeben sich aus dem Reglement des SCALEAUTO-GT3-Cup 2023 in der Version 1.1.0 vom 01.01.2023 • Arbeiten am Fahrzeug dürfen während des Rennens nur im dafür reservierten Bereich (der ausgewiesenen Servicezone) und nur bei anliegendem Bahnstrom durchgeführt werden. Laufende Arbeiten müssen in Umsetzpausen oder Chaosphasen unterbrochen werden. • Setzt der Fahrer im folgenden Durchgang aus wird das Fahrzeug im Zustand bei Unterbrechung der Arbeiten in den Parc Ferme gegeben. Die Reparatur kann dann fortgesetzt werden, wenn der Fahrer wieder am Rennen teilnimmt. • Während des Rennens dürfen alle Teile mit Ausnahme der Fahrwerksgrundplatte, der Karosserie und des Motors gewechselt werden.
Chemische Hilfsmittel, Reinigen der Reifen	• Die Motoren werden geschmiert ausgegeben. Das Einbringen von Flüssigkeiten oder anderen Mitteln in den Motor ist verboten und führt zum sofortigen Ausschluss von der Veranstaltung. Die Verwendung von Reifenhaftmittel und Wintergreen-Fluids ist verboten. Zulässige Reinigungs- oder Servicemittel müssen lösungsmittelfrei sein (z.B. AJ'S „TNT", PARMA „SuperConditioner") und dürfen keine klebrigen Rückstände oder Beschädigungen auf den Reifen und/oder der Fahrbahnoberfläche hinterlassen. Die Reifen sind vor Verwendung auf der Strecke abzutrocknen. • Die Vorderräder dürfen bis zur technischen Abnahme mit Bremsenreiniger gereinigt werden. • Nach der technischen Abnahme bis zum Rennende sind ausschließlich Paketklebebänder (z.B. tesa Pack #2124) zum Reifenabziehen zulässig.

Fairness	• Die Fairness untereinander hat höchste Priorität. • Überrundungen werden vom Vordermann aktiv unterstützt, der schnellere Fahrer überholt rücksichtsvoll. • Unser Umgang miteinander, unter den Fahrern, zu den Einsetzern und zum Rennleiter ist konstruktiv. • Situationen, die sich im Eifer des Gefechts ergeben haben klären wir noch vor dem Ende der Veranstaltung.
Wertung	Das Ergebnis ergibt sich nach den gefahrenen Runden jedes Fahrers, abzgl. eventueller Wertungsstrafen. Für die Punktewertung gilt folgende Formel ***Punktzahl = 100 * eigene Rundenzahl / Runden des Siegers*** Zum Beispiel: 1. Platz 400 Runden: 100*(400/400) = 100,00 Punkte 2. Platz 398 Runden: 100*(398/400) = 99,50 Punkte… Für die Endwertung werden alle Veranstaltungen herangezogen. Es gibt ein Streichergebnis. Bei Punktgleichheit auf den ersten drei Plätzen werden zur Entscheidung herangezogen: Die Resultate aller Veranstaltungen an welchen die punktgleichen Fahrer am Start waren: Die insgesamt gefahrenen Meter in diesen Rennen, bei erneuter Gleichheit die Addition der Qualifikationszeiten.

Wertungsstrafen	Eventuelle Wertungsstrafen werden während der Wettbewerbe oder vor dem Ergebnisaushang bekannt gemacht. Wertungsstrafen, die ausgesprochen werden können:
	• Nichtwertung
	• Rundenabzug
	• Stop&Go Strafe
	• Wechsel von Fahrwerksgrundplatte, Karosserie oder Motor: Wertungsausschluss
	• Arbeiten am Fahrzeug während der Umsetzpause oder anderen Rennunterbrechungen: Rundenabzug im Umfang des erlangten Vorteils plus 5 Runden
	• Nach dem Wertungslauf
	  ○ unzureichende Bodenfreiheit 0,5% Rundenabzug pro angefangene 0,1mm
	  ○ nicht eingehaltene Gewichte (Mindest- und Maximalgewicht!) 0,5% Rundenabzug pro angefangenem Gramm

Änderungen	Diese Ausschreibung ist nicht abschließend. Anpassungen zum Veranstaltungsablauf oder deren Inhalt, mit Auswirkung für die gesamte weitere Saison werden mindesten vier Wochen vor ihrer Wirksamkeit per Email bekanntgegeben. Änderungen im Ablauf oder der Durchführung, die nur eine einzelne Veranstaltung betreffen, werden einstimmig unter den anwesenden Teilnehmern dieser Veranstaltung beschlossen.

Fundstellen/Dokumente	Techn. Reglement Scaleauto-GT3-Cup (Chassis SC 8000) hier: **https://slpcup.gt132.de/wp-content/uploads/2023-GT3-Cup-Reglement-V110-20230101.pdf** Beiblatt Scaleauto-GT3-Cup hier: **https://slpcup.gt132.de/wp-content/uploads/2023-GT3-Cup-BeiblA120.pdf** Reglement und Fahrzeugdatenblätter Scaleauto D-Cup (Chassis SC 8003) hier: **https://www.rennbahn-treff.de/scaleauto-deutschland-cup/** Dieses Dokument: **https://slpcup.gt132.de/wp-content/uploads/2023-GT3-Cup-Renninformation-2023-1.2.pdf**
Sonstiges	Mit der Teilnahme an einem Lauf des GT3-Cup 2023 stimmen die Teilnehmer der Veröffentlichung von Fotos und / oder ihrer Namen und der erzielten Resultate, z.B. in einem Rennbericht, sowie zur offenen Verwendung ihrer E-Mail-Adresse im Rahmen der SLP-Cup-bezogenen Kommunikation, zu.