



## DGTSM SüdWest 2014 **Checkliste Reglement**

<b>Prüfpunkt</b>	<b>min</b>	<b>max</b>	<b>✓</b>
Raddurchmesser vorn / mm	<b>25,5</b>		
Radbreite vorn / mm	<b>7,5</b>		
Auflagebreite vorn / mm	<b>6</b>		
Spurbreite vorn / mm		<b>80</b>	
Stahlachse vorn (Prüfen ob magnetisch / Titan?)			
Felgeneinsätze vorn vorhanden			
Raddurchmesser hinten / mm (nur beim Start)	<b>25,5</b>		
Radbreite hinten / mm		<b>13</b>	
Spurbreite hinten / mm		<b>83</b>	
Stahlachse hinten (Prüfen ob magnetisch / Titan?)			
Felgeneinsätze hinten vorhanden			
ProComp-3 Markierung erkennbar			
Übersetzung 12:44 (z.B. JP Gears Braun), ca. 22,8mm			
Spoilerposition und -höhe			
Karosserie vollständig vorhanden, Lexan NUR bei Scheiben, NICHT (z.B. beim Audi) bei der Motorenattrappe			
Lackierung vollständig			
Fahrereinsatz vorhanden und vollständig (mind. Fahrer, Armaturenbrett, Lenkrad, Sitz, Feuerlöscher)			
Standard-Karosseriehalter (Kunststoff oder Stahl, kein Gewicht auf den Haltern, keine doppelten Halter, Halter sind fest an der Karosserie verschraubt (kein „doppelter Wackel“).			
Bei Beleuchtungseinbau – Kabel, GoldCap, Platine so bemessen und platziert, dass sich daraus kein Vorteil (Karosserieschwerpunkt) ergibt.			
Gewichte nur auf der Chassisoberseite, nur Blei / Messing, nichts speziell Gefrästes, kein Wolfram			
Vorderachsträger / Leitkielträger sind fest mit dem Chassis verbunden und nicht unterlegt.			
Alle Achsböcke sind fest mit dem Chassis verbunden und besitzen keine federnden Elemente			
Abstand aller Gewichte in Karosserie von Unterkante der Karosserie/ mm	<b>15</b>		
Karosseriegewicht / g	<b>65</b>		
Bodenfreiheit Start / mm	<b>1</b>		
Bodenfreiheit Ende / mm	<b>1</b>		
Gesamtgewicht / g	<b>205</b>		